

仕 様

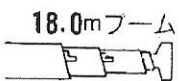
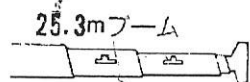
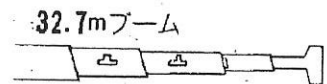
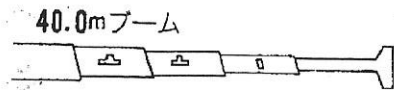
型 式 呼 称	TG-450M
クレーンの呼び	45.0t 油圧式トラッククレーン
ブーム長さ	10.65m~40.0m(5段ブーム)
ジブ長さ	9.0m,14.6m(オフセット5°,25°,45°)
ブーム伸ばし速度	伸長 長さ29.35m/120s
ブーム上げ速度	-3°~80°/68s
ロープ巻上速度	主巻:高速100m/min 低速45m/min(3層) 補巻:高速93m/min 低速42m/min(2層)
旋 回 速 度	2.0rpm
アウトリガ張出幅	最大:6.8m 中間:4.6m
後端旋回半径	3.52m
作業時最大路面荷重	44.0t
ワイヤロープ	主巻:直径18mm×長さ185m 補巻:直径18mm×長さ130m

TADANO TG450M-3

TG-450M 作業半径 - 揚程図

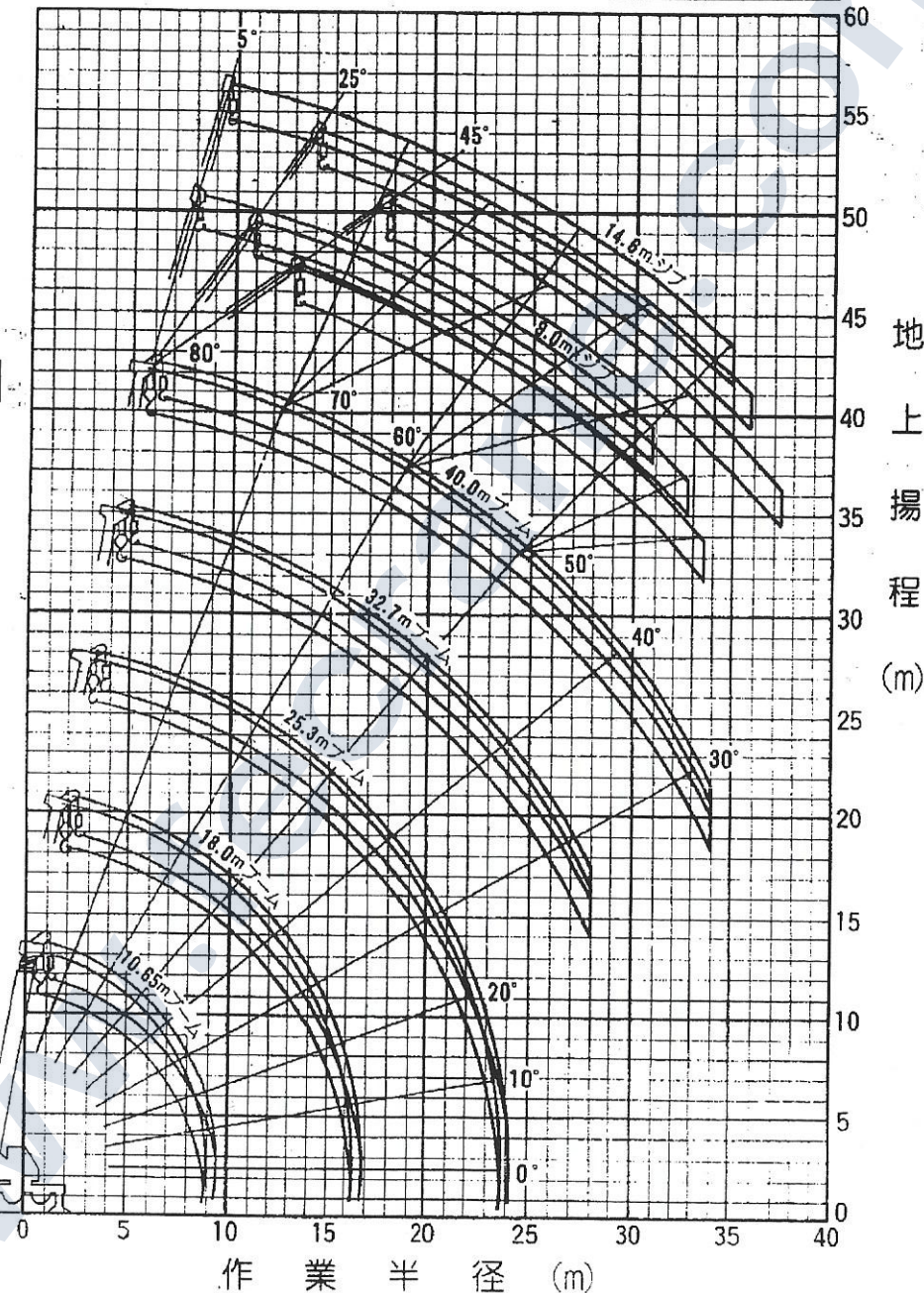
重作業用

ブーム長さ



注意

- ◆右図は、ブームのたわみを含んでいません
- ◆青線 → アウトリカ中間張出(全周)
→ アウトリカ最大張出(前方)
- 青線 → アウトリカ最大張出(後方)
- フロントシャッキ(全周)
- 黒線 → アウトリカ最大張出(後方・側方)



TG-450M 定格総荷重表 (1)

重作業用

単位: t

• アウトリガ最大張出 + フロントジャッキ (全周) • アウトリガ最大張出 (後方・側方)						• アウトリガ中間張出 (全周) • アウトリガ最大張出 (前方)						• アウトリガ 不使用 (後方)	
アーム 長さ 作業 半径 (m)	10.65 m	18.0 m	25.3 m	32.7 m	40.0 m	アーム 長さ 作業 半径 (m)	10.65 m	18.0 m	25.3 m	32.7 m	40.0 m	アーム 長さ 作業 半径 (m)	10.65 m
3.0	45.00	28.00				3.0	40.00	28.00				3.0	8.00
3.5	40.50	28.00				3.5	35.00	28.00				3.5	6.40
4.0	36.50	28.00	20.00			4.0	30.00	28.00	20.00			4.0	5.10
4.5	33.00	28.00	20.00			4.5	26.60	26.50	20.00			4.5	4.20
5.0	30.20	28.00	20.00			5.0	23.45	23.35	20.00			5.0	3.40
5.5	27.50	25.60	20.00	13.00		5.5	18.55	18.40	18.35	13.00		5.5	2.80
6.0	25.00	23.50	20.00	13.00		6.0	15.10	15.00	14.95	13.00		6.0	2.30
6.5	22.70	21.80	18.10	13.00	7.50	6.5	12.60	12.50	12.40	13.00	7.50	6.5	1.90
7.0	20.70	20.00	16.80	13.00	7.50	7.0	10.65	10.55	10.50	11.65	7.50	7.0	1.60
7.5	18.90	18.50	15.70	13.00	7.50	7.5	9.10	9.00	8.95	10.05	7.50	7.5	1.25
8.0	17.40	17.00	14.80	12.30	7.50	8.0	7.85	7.80	7.70	8.75	7.50	8.0	1.00
8.5	16.05	15.70	14.00	11.60	7.50	8.5	6.85	6.75	6.70	7.70	7.50		
9.0	14.90	14.70	13.20	11.00	7.50	9.0	6.00	5.90	5.80	6.80	6.90		
10.0		12.20	11.80	10.00	7.50	10.0		4.50	4.45	5.40	6.05		
11.0		10.15	10.00	9.10	6.95	11.0		3.45	3.35	4.30	4.95		
12.0		8.50	8.35	8.30	6.45	12.0		2.60	2.50	3.45	4.05		
13.0		7.30	7.15	7.65	6.00	13.0		1.95	1.75	2.75	3.35		
14.0		6.25	6.10	6.95	5.60	14.0		1.35	1.15	2.10	2.80		
16.0		4.60	4.50	5.35	4.80	16.0				1.15	1.75		
18.0			3.35	4.15	4.05	18.0					1.10		
20.0			2.35	3.20	3.55								
22.0			1.60	2.45	3.00								
24.0				1.80	2.35								
26.0				1.30	1.80								
28.0				0.85	1.35								
30.0					1.00								
32.0					0.70								
34.0					0.40								

- ◆ 定格総荷重は、アウトリガを水平堅土上に設置したときの値で、實際より上側はクレーンの強度に基づき、下側はクレーンの安定に基づいています。
- ◆ 10.65m (標準) のアーム長とアーム重量 (45トン) フック (400kg)、12トンフック (200kg)、5トンフック (100kg) を受ける場合を想定します。
- ◆ 18.0m (標準) のアーム長 (標準) の作業はアーム長さにかかわらず、アーム重量に等しい作業を想定しています。
- ◆ 10.65m (標準) のアーム長とアーム重量 (45トン) フック (400kg)、12トンフック (200kg)、5トンフック (100kg) を受ける場合を想定します。

アーム長さ (m)	10.65	18.0	25.3	32.7	40.0
標準	11	7	5	4	2
最大	11	7	5	4	2

- ◆ 自由起吊機は、吊り上げ作業を行うときに使用していただき、吊り上げ作業を自由降下する場合は、定格総荷重の1/2以下に制限してください。
- ◆ 吊り上げ作業を行う場合は、吊り上げ速度を0.8m/min以下に制限し、吊り上げ速度は吊り上げ速度に制限されません。
- ◆ 吊り上げ作業を行う場合は、吊り上げ速度を0.8m/min以下に制限し、吊り上げ速度は吊り上げ速度に制限されません。

TG-450M 定格総荷重表(2)

作業用

単位: t

●アウトリガ最大張出+フロントジャッキ(全周) ●アウトリガ最大張出(後方・側方)

ジブ長さ オフセット	40.0mブーム+9.0mジブ						40.0mブーム+14.6mジブ					
	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
	作業半径(m)	荷重	作業半径(m)	荷重	作業半径(m)	荷重	作業半径(m)	荷重	作業半径(m)	荷重	作業半径(m)	荷重
80	9.3	3.50	12.1	2.20	14.0	1.20	11.0	2.50	15.4	1.20	18.7	0.60
79	10.2	3.50	12.9	2.20	14.8	1.20	12.1	2.50	16.4	1.20	19.5	0.60
78	11.1	3.50	13.8	2.20	15.6	1.20	13.1	2.50	17.3	1.20	20.4	0.60
77	12.0	3.32	14.6	2.14	16.4	1.19	14.0	2.35	18.2	1.17	21.2	0.59
76	12.8	3.13	15.4	2.08	17.2	1.18	15.0	2.22	19.1	1.14	22.0	0.59
75	13.7	2.97	16.3	2.02	17.9	1.17	15.9	2.10	20.0	1.12	22.8	0.58
73	15.3	2.68	17.9	1.91	19.5	1.15	17.8	1.89	21.8	1.07	24.5	0.57
70	17.8	2.33	20.2	1.74	21.7	1.11	20.5	1.64	24.4	1.00	26.8	0.56
68	19.4	2.15	21.7	1.64	23.1	1.09	22.3	1.50	26.0	0.95	28.3	0.54
65	21.7	1.91	24.0	1.49	25.2	1.07	24.9	1.33	28.5	0.91	30.5	0.53
63	23.3	1.78	25.4	1.39	26.6	1.03	26.5	1.22	30.0	0.85	31.9	0.51
60	25.5	1.60	27.5	1.26	28.6	1.00	29.0	1.08	32.3	0.80	34.0	0.50
58	26.9	1.46	28.9	1.19	29.8	0.98	30.6	1.00	33.8	0.77	35.3	0.49
55	28.9	1.12	30.8	1.00	31.6	0.94	32.9	0.90	35.9	0.74	37.1	0.47
53	30.2	0.92	31.9	0.78	32.7	0.75	34.3	0.76	37.1	0.60	38.3	0.46
50	32.0	0.65	33.6	0.50	34.3	0.47	36.3	0.50				

●アウトリガ中間張出(全周) ●アウトリガ最大張出(前方)

ジブ長さ オフセット	40.0mブーム+9.0mジブ						40.0mブーム+14.6mジブ					
	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
	作業半径(m)	荷重	作業半径(m)	荷重	作業半径(m)	荷重	作業半径(m)	荷重	作業半径(m)	荷重	作業半径(m)	荷重
80	9.3	3.50	12.1	2.20	14.0	1.20	11.0	2.50	15.4	1.20	18.7	0.60
79	10.2	3.50	12.9	2.20	14.8	1.20	12.1	2.50	16.4	1.20	19.5	0.60
78	11.1	3.50	13.8	2.20	15.6	1.20	13.1	2.50	17.3	1.20	20.4	0.60
77	12.0	3.32	14.6	2.14	16.4	1.19	14.0	2.35	18.2	1.17	21.2	0.59
76	12.8	3.13	15.4	2.08	17.2	1.18	15.0	2.22	19.1	1.14	22.0	0.59
75	13.6	2.91	16.3	2.02	17.9	1.17	15.9	2.10	20.0	1.12	22.8	0.58
73	15.2	2.15	17.8	1.76	19.5	1.15	17.7	1.80	21.8	1.07		
70	17.4	1.33										

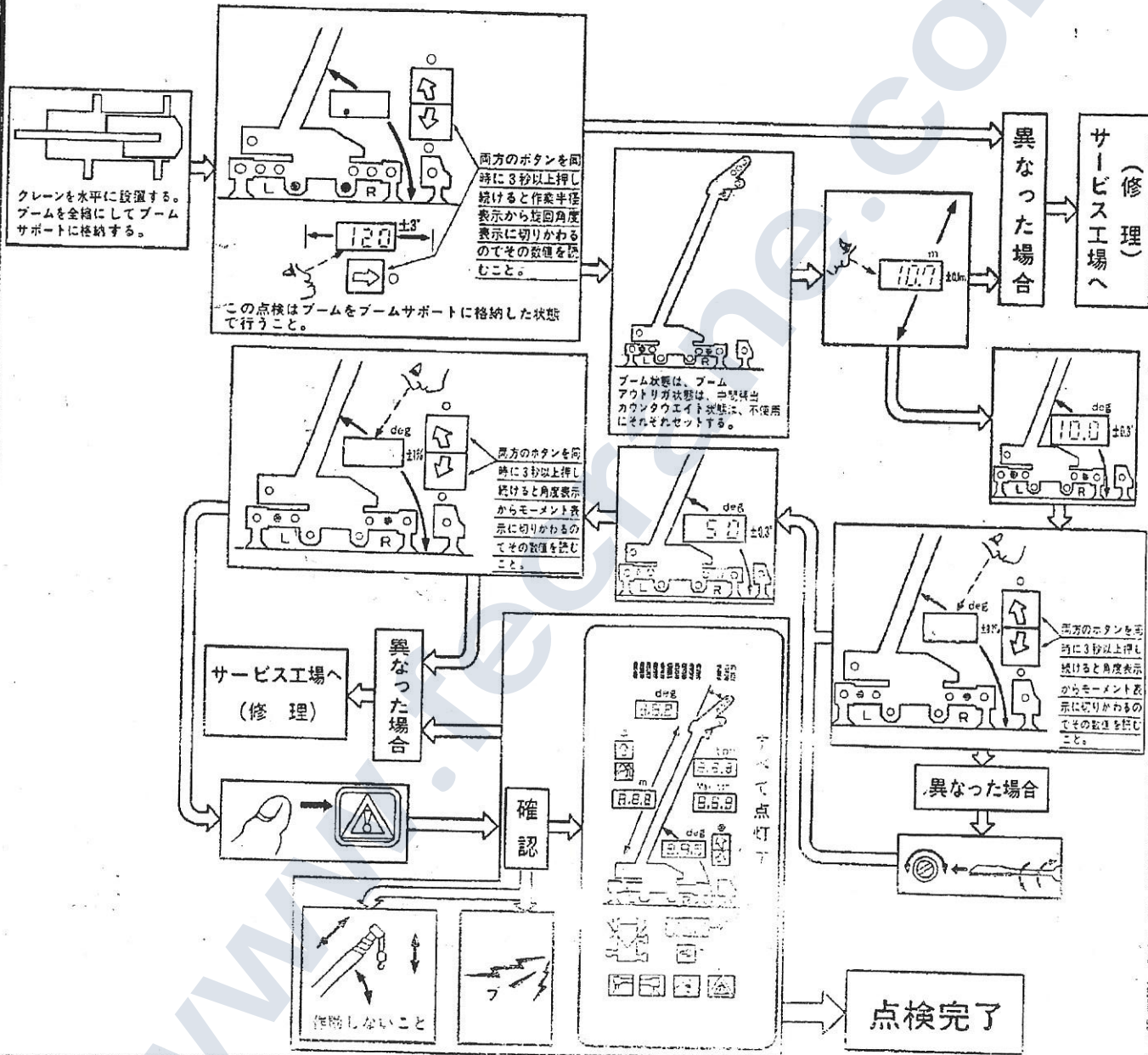
注意

- ◆ 定格総荷重は、アウトリガを水平堅土上に設置したときの値で、再線より上側はクレーンの強度に基づき、下側はクレーンの安定に基づいています。
- ◆ 定格総荷重は、吊り荷重量とフック重量(45トンフック:400kg、12トンフック:200kg、4トンフック:100kg)を含んだ値を示します。
- ◆ フーム作業は作業半径に基づき、ジブ作業はブーム長さにかかわらず、ブーム角度に基づいて作業を行ってください。
- ◆ 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は、下表のとおりです。なお、11フーム本当りの荷重は土巻、巻巻共40t以下です。

ブーム長さ	10.65m	18.0m	25.3m	32.7m	40.0m	吊り荷重量(トン)
巻掛本数	11	7	5	4	2	1


- ◆ 自由降下は、吊り荷のみを降下するときを使用してください。やむをえず吊り荷を自由降下する場合には、定格総荷重の1/5以下、ただしロープ1本当りの荷重は土巻、巻巻共0.8t以下とし、急激なブレーキ操作はさけてください。
- ◆ ジブ吊り荷の定格総荷重は、ブームの定格総荷重と等しく、かつ限度は4.0tです。ただし、ブームにフック、吊り荷が取り付けられる場合、吊り荷の定格総荷重よりブームに取付けられるフック、吊り荷等の重量を足した定格総荷重を超過してはなりません。

A M L 作業前点検



ウインチブレーキ操作要領

自動ブレーキ

○本クレーンは、自動ブレーキ機構を採用しております。
ウインチクラッチレバーを→の状態にします。

◆巻上げ


ウインチ操作レバーを手前に引きます。


◆巻下げ

ウインチ操作レバーを前に倒します。

◆停止

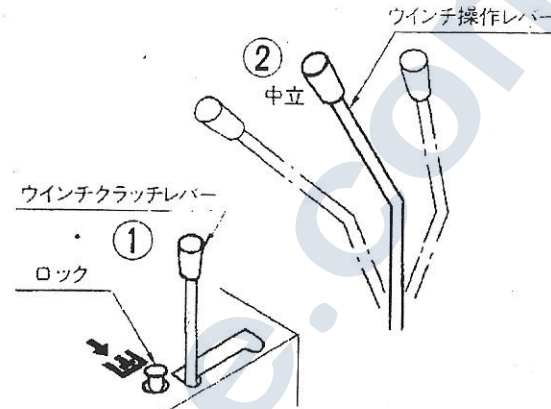
ウインチ操作レバーを中立にすると、自動的にブレーキがかかります。

◆従って自動ブレーキの条件としては、①ウインチクラッチレバーを→にする2ウインチ操作レバーを中立にするが2つが必要です。尚、通常の操作では、自動ブレーキを使用してください。
クレーン作業時：

・主巻側、補巻側のウインチクラッチレバーを→にしてロックをかけて使用してください。


車両走行時：

・主巻側、補巻側のウインチクラッチレバーを→にしてロックをかけ、さらに旋回ブレーキをかけてください。



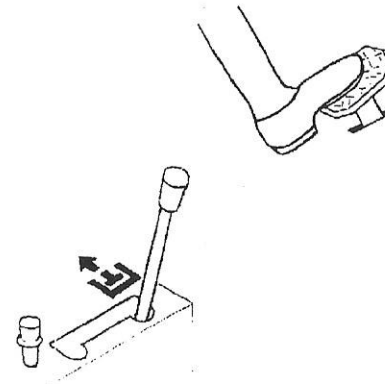
急降下操作

◆止むをえず急降下操作を行う場合は、無負荷作業・吊荷作業(定格総荷重の1/5以下)にかかわらず、まずペダルを軽く踏んでおきます。

◆次にロックを外し、ウインチクラッチレバーを←側に入れると急降下状態になります。

◆吊荷の状態に応じて、ペダルを操作してください。

注：自動ブレーキのロックまでできません。荷を宙吊りにするときには、ドラムロックをするか、上記自動ブレーキの状態にしておかないと、荷が落下します。



ブレーキ調整

◆定期的にブレーキバンド部の指針を点検し、取扱説明書に従って調整してください。

